

Ado Adam Herra

ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 60/A4/021 81-127 Gdynia NIP: 5861404440

Tel. +48 538338258

email: ado@adogdynia.pl

W związku z planowaną przeprowadzką do Polski podajemy wymogi związane z odprawą celną Waszych rzeczy osobistych oraz informację o szacunkowych kosztach. **Przy wysyłce kontenera opłaciliście fracht oceaniczny. Ta opłata nie obejmuje kosztów portowych, spedycyjnych oraz obsługi celnej w Polsce. Na drugiej stronie znajdują się informacje, które pozwolą oszacować jakich wydatków możecie się Państwo spodziewać.**

1. Aby ubiegać się o zwolnienie z należności celnych należy przedstawić w Urzędzie Celnym:

- wypełnioną i podpisaną Listę mienia przesiedlenia w oryginale (załączamy wzór),
 - wypełnione i podpisane Upoważnienie w oryginale (załączamy wzór),
 - skan biletu lotniczego potwierdzającego datę przesiedlenia.
- Dla pojazdów (**wymienione dokumenty muszą być wystawione na osobę przesiedlającą się**):
- akt własności wystawiony co najmniej pół roku przed datą powrotu i wysyłki z kraju wyjazdu;
 - potwierdzenie rejestracji samochodu w okresie co najmniej pół roku przed datą powrotu i wysyłki z kraju wyjazdu,
 - potwierdzenie ubezpieczenia samochodu w okresie co najmniej pół roku przed datą powrotu i wysyłki z kraju wyjazdu.
- Dokumenty potwierdzające, że osoba przesiedlająca się co najmniej przez rok przebywała na stałe poza granicami Unii. Urząd liczy ten okres wstecz od dnia powrotu osoby (data z biletu lotniczego). Dokumenty muszą pochodzić co najmniej z dwóch źródeł. Przykładowo:
- comiesięczne rachunki za gaz, wodę, czynsz,
 - comiesięczne wyciągi z rachunku bankowego z widocznymi płatnościami dokonywanymi zagranicą,
 - potwierdzenia innych cyklicznych płatności.
- Dokumenty potwierdzające rzeczywiste przeniesienie się na stałe do Polski – wystawione **po dacie powrotu**:
- **obowiązkowo:** zawarcie umowy rachunku bankowego w placówce bankowej (nie online),
 - **obowiązkowo:** potwierdzenie zameldowania, oraz co najmniej jeden z wymienionych poniżej:
 - podpisanie umowy w placówce (nie online): z telefonią komórkową, na Internet, z telewizją kablową itp.
 - umowa wynajmu mieszkania,
 - umowa na dostawę mediów,
 - umowa o pracę,
 - wyciągi z rachunku bankowego z widocznymi płatnościami dokonanyymi w kraju.

2. Sprowadzane rzeczy muszą nosić wyraźne ślady używania i służyć wyłącznie do użytku prywatnego.

3. W ramach mienia przesiedlenia nie wolno sprowadzać:

- żywności,
- broni,
- alkoholu,
- przedmiotów wyprodukowanych przed 1945 rokiem,
- wyrobów tytoniowych,
- leków,
- samochodów ciężarowych,
- samochodów do przewozu powyżej 9 osób,
- rzeczy wykorzystywanych do wykonywania rzemiosła lub zawodu.

4. Towary w ramach mienia przesiedlenia mogą być zgłoszone do odprawy celnej w ciągu 12 miesięcy od daty powrotu.

Szacunkowe koszty związane z obsługą importu mienia przesiedlenia w porcie w Gdyni lub Gdańsku.

1. Obsługa spedycyjno – magazynowa kontenera 40'HQ z trzema samochodami (bez mienia na zewnątrz pojazdów) – **6420,00 zł** za kontener.

Stawka zawiera:

- THC (koszty armatorskie) w porcie Gdynia lub Gdańsk;
- manipulacje kontenerem: podstawienie pod magazyn i odstawienie pustego;
- prace sztauerskie i rozładunek trzech samochodów na magazyn z dokumentacją fotograficzną;
- składowanie samochodów na placu przez 5 dni;
- wydanie trzech samochodów Klientom;
- podatek VAT.

Uwaga. Dla kontenerów zawierających pojazdy elektryczne lub hybrydowe należy doliczyć dodatek 150%.

1a. Koszt obsługi mienia (niespaletyzowanego) znajdującego się poza pojazdami (dotyczy także quadów, motorów, traktorków ogrodowych) – **63,00 zł** za m3 lub tonę.

1b. Koszt obsługi mienia (na paletach) znajdującego się poza pojazdami (dotyczy także quadów, motorów, traktorków ogrodowych) – **240,00 zł** za tonę.

Stawki zawierają:

- prace sztauerskie i rozładunek mienia na magazyn (z dokumentacją fotograficzną);
- składowanie mienia na magazynie przez 5 dni;
- wydanie mienia Klientom;
- podatek VAT.

2. Składowe:

- dla pojazdów (po 5 dniach wolnych od opłat ujętych w stawce podanej w punkcie 1.):
 - od 6 do 15 dnia **81,20 zł** pojazd/dzień;
 - od 16 do 25 dnia **148,50 zł** pojazd/dzień;
 - powyżej 25 dni **216,50 zł** pojazd/dzień.
- dla mienia poza samochodami (dotyczy także quadów, motorów, traktorków ogrodowych, po 5 dniach wolnych od opłat ujętych w stawce podanej w punkcie 1a.):
 - **4,95 zł** za dzień, za m3 lub tonę.

3. Obsługa celna importowa – **812,00 zł**.

Stawka zawiera:

- wsparcie przy kompletowaniu dokumentacji (natychmiast po przesłaniu informacji o nadanej przesyłce);
- zgłoszenie celne z wnioskiem o zwolnienie z cła „na mienie”;
- obecność przy rewizji celnej towaru oraz dokumentację fotograficzną;
- wydanie kompletu dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu;
- podatek VAT.

4. Obsługa celna tranzytowa (jeśli zdecydują się Państwo na odprawę celną we własnym zakresie w urzędzie celnym wewnątrz Polski) – **473,00 zł**.

Stawka zawiera:

- wsparcie przy kompletowaniu dokumentacji
- deklarację tranzytową wraz z użyczeniem gwarancji na należności celno - podatkowe.
- podatek VAT.

Wszystkie stawki ważne do 30 czerwca 2026 roku.